


CLASE		COMBUSTIBLE	
MARCA		TIPO PINTURA	
TIPO		SERVICIO	
CARROCERIA		KILOMETRAJE	
MODELO		COLOR	
NACIONALIDAD		N° CHASIS	
TIPO CAJA		N° SERIAL	
CILINDRAJE		N° MOTOR	

N° INSPECCION		TURNO	
FECHA			
CENTRO INSPECCION			
SOLICITADO POR			
SERVICIO SOLICITADO			

TIPO DE PRUEBA: MEDICION DE COMPRESIÓN

1. CONCEPTO BÁSICO

Los motores de combustión interna requieren que la compresión de cada cilindro sea la misma para funcionar adecuadamente y dependen de la compresión de la mezcla de aire y combustible para maximizar la energía producida por el motor. El movimiento ascendente del pistón en la carrera de compresión comprime la mezcla de aire y combustible en la cámara de combustión. Si hay fugas en la cámara de combustión, parte de la mezcla aire/combustible se escapa cuando se comprime, lo que resulta en una pérdida de potencia y gasto excesivo de combustible.

2. SINTOMAS DE PROBLEMAS DE COMPRESIÓN

Cuando un motor tiene problemas de compresión puede presentar alguno o varios de los siguientes síntomas:

- Expulsa humo de cualquier color.
- Es necesario acelerar más de lo normal para desplazarse (falta de potencia).
- Elevado consumo de combustible.
- Las revoluciones en ralentí son muy variables.
- Problemas de arranque.
- Se apaga constantemente.
- Consume agua o refrigerante

3. CAUSAS COMUNES DE PERDIDA DE COMPRESIÓN

- Que las válvulas asienten en su posición sellando cualquier fuga.
- Que los anillos del pistón sellen el contorno del pistón evitando fugas.
- Que el empaque de la cabeza (culata) selle la unión de cabeza con el bloque de cilindros
- Que la bujía enrosquen correctamente en su posición.
- Que el bloque de cilindros y/o cabeza no tengan grietas

4. COMO MEDIMOS LA COMPRESIÓN

- Llevamos el motor a la temperatura normal de operación.
- Quitamos los cables de alta tensión de todas las bujías.
- Quitamos las bujías y colocamos el manómetro cuidando que al conectarlo este tape por completo el orificio donde se instala la bujía en la cabeza del motor.
- Tratamos de arrancar el motor por unos segundos con el acelerador a fondo, es decir girar la llave para dar marcha al motor.
- Registramos la presión indicada por el manómetro.
- Volvemos a colocar las bujías y damos encendido al motor para verificar su correcto funcionamiento.

5. RESULTADOS DE LA MEDICIÓN

COMPRESION CILINDRO N° 1	125 psi (libra por Pulgada cuadrada)	COMPRESION CILINDRO N° 2	125 psi (libra por Pulgada cuadrada)
COMPRESION CILINDRO N°3	125 psi (libra por Pulgada cuadrada)	COMPRESION CILINDRO N°4	125 psi (libra por Pulgada cuadrada)
COMPRESION CILINDRO N°5	NO APLICA	COMPRESION CILINDRO N°6	NO APLICA
COMPRESION CILINDRO N°7	NO APLICA	COMPRESION CILINDRO N°8	NO APLICA

6. ANÁLISIS DE LA MEDICIÓN

N° de servicio P04066-00001	pag 1 Certificado de peritaje	pag 2 Accesorios fotos e improntas	pag 3 Revisión punto a punto	pag 4 Clausula de limitacion de responsabilidades peritaje 1 de 2	pag 5 Clausula de limitacion de responsabilidades peritaje 2 de 2	pag 6 Certificado de laboratorio técnico automotor	pag 7 Improntas, documentos y clausulas de limitación de responsabilidad	pag 8 Prueba de motor diesel	pag 9 Clausulas de limitación de responsabilidades de prueba motor diesel	pag 10 Diagnóstico con scanner	pag 11 Clausulas de limitación de responsabilidades de diagnóstico scanner
------------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	--	--	---	---	---	--	-----------------------------------	---

JUAN SEBASTIAN GUZMÁN GONZÁLES
Firma Inspector: C.C. 1023917939

LUIS FERNANDO MORENO
Firma Cliente: C.C. 79482385

EL DOCUMENTO NO TENDRA VALOR SI FALTA ALGUNA DE SUS PAGINAS, YA QUE ESTE ES INTEGRAL.